



COMUNE DI LONATE POZZOLO

Provincia di Varese

Deliberazione n. 0008 in data 26/01/2012

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

OGGETTO: SS 341 GALLARATESE. COLLEGAMENTO STRADALE TRA SAMARATE ED IL CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA. TRATTO COMPRESO TRA L'AUTOSTRADA A8 (BRETTELLA DI GALLARATE) E LA SS 527 IN COMUNE DI VANZAGHELLO. PROGETTO DEFINITIVO E STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE. CUP. F32C05000330001 - ADEMPIMENTI EX ART. 166 C.3 D.LVO 163/2006 S.M.E.I.

L'anno **duemiladodici**, addì **ventisei** del mese di **gennaio**, alle ore **19.30** presso **Sala Giunta**, in seguito a convocazione, si è riunita la Giunta Comunale

Intervengono i Signori

		Presente	Assente
GELOSA Piergiulio	Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PATERA Antonio	Vice Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ANGELINO Maria	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CINALLI Sante	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RIVOLTA Danilo	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PORTOGALLO Gennaro	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIMONTACCHI Giancarlo	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Partecipa all'adunanza con funzioni consultive, referenti e di assistenza il **SEGRETARIO COMUNALE Dott. Fulvio Andrea Pastorino**.

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il Rag. **Piergiulio Gelosa**, in qualità di **SINDACO**, ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi la Giunta Comunale adotta la seguente deliberazione:

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- sulla gazzetta ufficiale n.87 del 15.04.2009 è stata pubblicata la deliberazione n.79 del 01/08/2008 avente ad oggetto: Programma delle infrastrutture strategiche (legge n.443/2001) – “Collegamento stradale, in variante alla S.S. 341 Gallaratese, tra Samarate ed il confine con la provincia di Novara: tratto compreso tra l’autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la s.s. 527 in comune di Vanzaghello”(CUP F32C05000330001).Progetto preliminare.

Su tale progetto si era espressa questa Amministrazione con atto di C.C. n.30 del 22.07.2003 che, in ordine alla nuova SS 341 “Gallaratese” – tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara – Tratto Nord –progetto preliminare, riporta il seguente parere:

"1 - di richiedere lo scorporo della prevista strada di arroccamento parallela alla nuova viabilità in tinta gialla nella tavola allegata, con innesto sulla rotatoria "svincolo Vanzaghello", al fine di una valorizzazione delle previsioni viabilistiche del vigente PRG come previsto in tinta verde nell'allegato elaborato grafico con lo scopo di rendere maggiormente accessibili le attività della zona e dare adempimento alle previsioni di PRG;

2 - di richiedere una modifica della viabilità proveniente dalla prevista SP 40 sul sedime della vecchia SS341, tenuto conto che la progettazione in esame ipotizza, nel tratto in questione, un considerevole utilizzo di territorio con particolare svantaggio per le attività produttive esistenti in comune di Lonate Pozzolo, cosa che potrebbe essere superata mantenendo in galleria la viabilità principale (SS341) con sovrastante viabilità di arroccamento proveniente dalla SP 40 in innesto con la rotatoria delle "Quattro Strade", il tutto senza oneri a carico di questa Amministrazione;

3 - l'aggiornamento della cartografia con la nuova soluzione viabilistica della SP 40 come da studio di fattibilità del 22/12/1999 sopra richiamato;"

- in data 30 Luglio 2009 i Sindaci di Vanzaghello, Lonate Pozzolo, Samarate e Gallarate hanno chiesto la costituzione di un tavolo tecnico nel quale trattare le problematiche connesse all’ipotesi di tracciato, anche in considerazione della modifica dei luoghi a seguito delle attivazioni delle previsioni dei PRG comunali;

Dato atto che:

- in data 23.07.2010 si è svolto un primo incontro promosso da Regione e il 20.09.2010 si è svolto un incontro tecnico, di cui al verbale in atti, presso le singole Amministrazioni;
- in data 16.12.2011 ns. prot. n. 28792 Anas ha trasmesso il Progetto definitivo e lo Studio di Impatto Ambientale sul quale l’Amministrazione, ai sensi e per gli effetti dell’art.166 c.3 del Decreto Legislativo 163/2006 e s.m.e.i, deve presentare motivate proposte di adeguamento, varianti migliorative o richieste di prescrizioni per il progetto definitivo, entro 60 gg. dal ricevimento.

Esaminati gli elaborati progettuali si evidenzia che:

- A. con riferimento al progetto definitivo si ripropone lo svincolo che dalla SS.527 direzione est si immette nella SS.341 con una viabilità parallela alla SS. 341 ma posta a quota di circa meno 8,00 mt. di cui era stata chiesta l'eliminazione in considerazione che, alla data odierna, sono in esecuzione le opere di urbanizzazione relative ad un programma integrato che realizza una viabilità che collegherebbe già la SS.527 alla SS.341 esistente a servizio anche della viabilità locale;
- B. con riferimento alla gestione delle "Terre e rocce da scavo":
- a. 1. considerato che il Piano Cave ha una durata temporale maggiore dell'opera pubblica in discorso, occorre che il progetto acquisisca la disponibilità dell'Ate g2 ad accogliere il totale di mc. 1.141.859 di materiale cavato, stante le tempistiche non sovrapponibili dei 2 progetti (viabilità e recupero ambientale),
 - b. allo stato attuale (23/01/2012) non esiste più la viabilità di accesso diretto dalla SS. 336 all'ambito ATE g2 di proprietà F.lli Mara ciò implica una diversa organizzazione dei cantieri garantendo tuttavia la distinzione anche fisica tra viabilità ordinaria e di cantiere;
 - c. relativamente invece nell'ambito ATE g2 proprietà Rossetti occorrerà valutare gli effetti del traffico generato dall'attività di Cava con quelli generati dal cantiere stradale a cui dovranno sommarsi i dati relativi al traffico ordinario che oggi si vede privato dall'alternativa della viabilità di via Ceresio;
 - d. non si ritiene corretta la giustificazione contenuta nell'elaborato "relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE punto 83" infatti gli artt. 34 e 35 della Legge Regionale 14/1998 sono chiari circa l'applicazione del diritto di escavazione al materiale eccedente i mc 30.000 applicabile anche alle opere pubbliche e pertanto si chiede l'aggiornamento del quadro economico dell'opera con gli oneri da versare al Comune e alla Provincia;
- C. con riferimento alla futura gestione delle competenze territoriali, anche alla luce dell'esperienza fino ad oggi maturata, si invita:
- la Regione Lombardia a farsi promotrice di una rettifica dei confini tra Vanzaghello Castano Primo e Lonate Pozzolo utilizzando la nuova viabilità quale elemento identificativo,
 - l'ANAS a voler porre attenzione all'accessibilità dei fondi che rimarranno interclusi e nel contempo a voler risolvere tali problematiche in relazione ai lavori già effettuati per la SS. 336;
 - l'ANAS a voler coinvolgere gli enti territoriali competenti in fase di esecuzione dei lavori relativamente alle opere che interferiscono con le reti e sistemi locali con particolare riferimento al problema dello smaltimento delle acque meteoriche.
- D. si chiede che attenzione venga posta anche alle soluzioni progettuali in relazione ai futuri oneri di manutenzione precisando se gli stessi rimarranno integralmente a carico di ANAS.
- E. si tenga conto delle attività imprenditoriali presenti nella zona e del fatto che devono essere garantite almeno le condizioni preesistenti all'opera relativamente all'accessibilità ed alla dotazione di parcheggi;

Dato atto che :

- il progetto è stato esaminato nella seduta della commissione tecnica del 26.01.2012 e nella stessa seduta è stato illustrato il contenuto di quanto su riportato;

Visti:

- L'art.3 della L.241/90;
- D. Lvo 267/2000;
- D. Lvo 163/2006;
- Lo Statuto Comunale;
- l'allegato parere espresso ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. n°267/00;

Con voti unanimi favorevoli espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

1. che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di esprimere le seguenti richieste di modifica e varianti integrative:
 - A. con riferimento al progetto definitivo si ripropone lo svincolo che dalla SS.527 direzione est si immette nella SS.341 con una viabilità parallela alla SS. 341 ma posta a quota di circa meno 8,00 mt. di cui era stata chiesta l'eliminazione in considerazione che, alla data odierna, sono in esecuzione le opere di urbanizzazione relative ad un programma integrato che realizza una viabilità che collegherebbe già la SS.527 alla SS.341 esistente a servizio anche della viabilità locale;
 - B. con riferimento alla gestione delle "Terre e rocce da scavo":
 - a. considerato che il Piano Cave ha una durata temporale maggiore dell'opera pubblica in discorso, occorre che il progetto acquisisca la disponibilità dell'Ate g2 ad accogliere il totale di mc. 1.141.859 di materiale cavato, stante le tempistiche non sovrapponibili dei 2 progetti (viabilità e recupero ambientale),
 - b. allo stato attuale (23/01/2012) non esiste più la viabilità di accesso diretto dalla SS. 336 all'ambito ATE g2 di proprietà F.lli Mara ciò implica una diversa organizzazione dei cantieri garantendo tuttavia la distinzione anche fisica tra viabilità ordinaria e di cantiere;
 - c. relativamente invece nell'ambito ATE g2 proprietà Rossetti occorrerà valutare gli effetti del traffico generato dall'attività di Cava con quelli generati dal cantiere stradale a cui dovranno sommarsi i dati relativi al traffico ordinario che oggi si vede privato dall'alternativa della viabilità di via Ceresio;
 - d. non si ritiene corretta la giustificazione contenuta nell'elaborato "relazione di ottemperanza alle prescrizioni CIPE punto 83" infatti gli artt. 34 e 35 della Legge Regionale 14/1998 sono chiari circa l'applicazione del diritto di escavazione al materiale eccedente i mc 30.000 applicabile anche alle opere pubbliche e pertanto si chiede l'aggiornamento del quadro economico dell'opera con gli oneri da versare al Comune e alla Provincia;

- C. con riferimento alla futura gestione delle competenze territoriali, anche alla luce dell'esperienza fino ad oggi maturata, si invita:
- la Regione Lombardia a farsi promotrice di una rettifica dei confini tra Vanzaghello Castano Primo e Lonate Pozzolo utilizzando la nuova viabilità quale elemento identificativo,
 - l'ANAS a voler porre attenzione all'accessibilità dei fondi che rimarranno interclusi e nel contempo a voler risolvere tali problematiche in relazione ai lavori già effettuati per la SS. 336;
 - l'ANAS a voler coinvolgere gli enti territoriali competenti in fase di esecuzione dei lavori relativamente alle opere che interferiscono con le reti e sistemi locali con particolare riferimento al problema dello smaltimento delle acque meteoriche.
- D. si chiede che attenzione venga posta anche alle soluzioni progettuali in relazione ai futuri oneri di manutenzione precisando se gli stessi rimarranno integralmente a carico di ANAS.
- E. si tenga conto delle attività imprenditoriali presenti nella zona e del fatto che devono essere garantite almeno le condizioni preesistenti all'opera relativamente all'accessibilità ed alla dotazione di parcheggi;
3. di demandare al Funzionario dell'Area Tecnica tutti gli adempimenti inerenti e conseguenti al presente atto;

LA GIUNTA COMUNALE

Ravvisata l'urgenza di rendere immediatamente eseguibile il presente provvedimento ai sensi dell'art. 134 D.lgs. 267/2000 stante la necessità di rispondere in tempi celeri;

Con voti unanimi favorevoli espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

=====

ALLEGATO ALLA DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE IN DATA 26/01/2012 N. 8

OGGETTO: Pareri espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/00.

Il sottoscritto, in qualità di responsabile del Servizio Tecnica, esaminata la proposta di deliberazione da sottoporre alla Giunta Comunale, avente per oggetto: SS 341 GALLARATESE. COLLEGAMENTO STRADALE TRA SAMARATE ED IL CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA. TRATTO COMPRESO TRA L'AUTOSTRADA A8 (BRETTELLA DI GALLARATE) E LA SS 527 IN COMUNE DI VANZAGHELLO. PROGETTO DEFINITIVO E STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE. CUP. F32C05000330001 - ADEMPIMENTI EX ART. 166 C.3 D.LVO 163/2006 S.M.E.I., in ordine alla regolarità tecnica:

esprime parere FAVOREVOLE

Lonate Pozzolo, 26/01/2012

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Arch. Antonella Cioffi

Parere Contabile non dovuto ai sensi dell'art. 49 c.1 del D.Lgs 267/00

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO
Rag. PIERGIULIO GELOSA

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. FULVIO ANDREA PASTORINO

PUBBLICAZIONE

Copia in formato PDF della presente deliberazione viene pubblicata nella sezione "Albo Pretorio on line" del sito informatico istituzionale di questo Comune: www.comune.lonatepozzolo.va.it ai sensi dell'articolo 32 comma 1 della legge 18.06.2009 n. 69 per 15 giorni consecutivi a partire dal 30/01/2012 e fino al 14/02/2012.

Trasmessa in elenco ai capigruppo (data _____ elenco n. _____)

Lonate Pozzolo, 30/01/2012

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Fulvio Andrea Pastorino

Copia in formato PDF della presente deliberazione è stata pubblicata nella sezione "Albo Pretorio on line" del sito informatico istituzionale di questo Comune: www.comune.lonatepozzolo.va.it ai sensi dell'articolo 32 comma 1 della legge 18.06.2009 n. 69 per 15 giorni consecutivi dal 30/01/2012 al 14/02/2012.

N. _____ di registro di pubblicazione.

IL MESSO

Lonate Pozzolo, 30/01/2012

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Fulvio Andrea Pastorino

ESECUTIVITA'

Il sottoscritto certifica che la suesesa deliberazione è divenuta esecutiva in data 25/02/2012 ai sensi del 3° comma dell'art. 134 D.Lgs n° 267 del 18 agosto 2000.

Lonate Pozzolo, _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Fulvio Andrea Pastorino