



COMUNE DI VANZAGHELLO

PROVINCIA DI MILANO



Comune del
Parco del Ticino

Sindaco

Dott. Gualdoni Gian Battista – Tel. 0331-308971 – e-mail: sindaco@comune.vanzaghella.mi.it

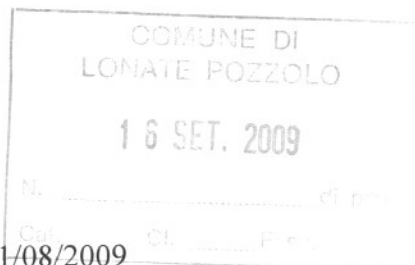
COMUNE DI LONATE POZZOLO

ENTRATA - Prot.num. 0021297 del 18/09/2009

Prot. n. 8723

tit. 6.2

Area Gestione Territorio



AL SIGNOR SINDACO
GELOSA Rag. Piergiulio
Via Cavour n. 20
21015 LONATE POZZOLO VA

*Spa
Sindaco*

Vanzaghella, 21/08/2009

Con riferimento alla conferenza di valutazione procedura di esclusione dalla V.A.S. della proposta di P.I.I. in Via per Busto Arsizio convocata per il giorno 15 settembre p.v..

Preso atto che la proposta di P.I.I. comporta una variante allo strumento urbanistico vigente in quanto prevede la ripermetrazione di aree già previste dal vigente strumento urbanistico in zona D4 – industriale ed in zona D3 – artigianale:

Considerato che:

1. il P.R.G. è stato approvato nel 1993 ed il Comune di Lonate Pozzolo ha già avviato l'iter per l'approvazione del P.G.T.
2. la viabilità lungo la S.S. 527 in territorio di Lonate Pozzolo è già stata modificata con creazione di un sistema di rotatorie.

Considerato inoltre che:


1. il progetto della variante alla S.S. 341 nel tratto di strada in discorso inciderà fortemente sui territori dei comuni attraversati;
2. in data 01/08/2008 il C.I.P.E. ha approvato il progetto preliminare della S.S. 341 (tratto A8 – S.S. 527) unitamente alle modifiche, prescrizioni e raccomandazioni;
3. la società ANAS Spa (quale soggetto aggiudicatore) ha indetto specifica gara pubblica per l'affidamento dell'incarico di redazione della progettazione definitiva, per la quale oggi non ci è dato conoscere l'esito;
4. i comuni di Samarate, Gallarate, Lonate Pozzolo e Vanzaghella, con nota del 30/07/2009 a firma dei sindaci, hanno chiesto a Regione Lombardia – Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità, la costituzione di un tavolo tecnico che possa valutare, congiuntamente ad ANAS, Parco del Ticino e Province di Milano e di Varese, le seguenti tematiche connesse alla realizzazione del tracciato:
 - la risoluzione delle criticità connesse alla viabilità locale e provinciale interferita;
 - l'ottimizzazione delle soluzioni progettuali degli svincoli e degli innesti;
 - la definizione delle sezioni tipologiche del tracciato (trincee, rilevati, viadotti);
 - la salvaguardia degli ambiti rurali, boschivi e dei corridoi ecologici;
 - la risoluzione delle interferenze con le preesistenze del territorio urbano, con le reti tecnologiche ed i sottoservizi;
 - la concreta attuazione e modalità di manutenzione delle opere di mitigazione previste;
 - la modalità di gestione delle fasi di cantiere;

- lo stato di avanzamento delle ulteriori opere infrastrutturali connesse all'accessibilità viaria a Malpensa quali la "Variante S.S. 33 Rho-Gallarate" e la cosiddetta "Bretella di Gallarate".

Ritenuto pertanto che la proposta di P.I.I. debba tener conto degli impatti sulla viabilità, di cui alla data odierna non si hanno elementi definiti per quanto riguarda il territorio di Vanzaghello e conseguentemente l'accessibilità all'ambito di P.I.I. da est a sud.

Si invita l'amministrazione comunale a valutare attentamente le interferenze viabilistiche con i nuovi tracciati delle S.S. 341 e 527.

Distinti saluti.

 IL SINDACO
Dott. GUALDONI Gian Battista
